
RAIDEINFRA TÄYSIMÄÄRÄISEEN KÄYTTÖÖN – RAUMA-KOKEMÄKI-HENKILÖJUNALIIKENNE KÄYNTIIN 2022 LÄHTIEN

Rauman seudun ja koko Satakunnan vetovoiman ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten turvaamiseksi sujuvat ja nopeat julkisen liikenteen yhteydet ovat ehdoton edellytys. Tällä kannanotolla haluamme vies-
tiä yhteisestä tavoitetilasta Rauma-Kokemäki-henkilöjunaliikenteen käynnistämiseksi.

MATKUSTAJAPOTENTIALI ON 150 000-200 000 MATKAA VUODESSA

Rauman seudulla on runsaasti kansainvälisiä ja kasvavia yrityksiä, joiden henkilöstö liikkuu pääkaupunki-
seudulle ja muihin kasvukeskuksiin. Kansainvälinen liiketoiminta ja teollisuuden huoltoseisokit tuovat
paikkakunnalle vuosittain tuhansia vieraita – tällä hetkellä lähinnä autoilla.

Rauma on myös yli 2500 opiskelijan kaupunki – täällä sijaitsevat vetovoimaiset Turun yliopiston opetta-
jankoulutuslaitos, Satakunnan ammattikorkeakoulu sekä toisen asteen oppilaitokset WinNova ja Rauman
lukio.

Rauma on kotimaisen ja kansainvälisen matkailun nousevia helmiä. Raumalla käy vuosittain lähes 500 000
matkailijaa, määrässä tavoitellaan 10 % vuosikasvua. Kotimaan matkailun nousubuumissa junaliikenne
toisi seudulle runsaasti uutta, ympäristötietoista matkailijavirtaa, mikä mahdollistaisi kasvua koko matkai-
lutoimialalle tapahtumat ja kaupan alan mukaan lukien.

MIKSI HENKILÖLIIKENNE ON SAATAVA KÄYNTIIN?

Rauman seudun ja koko Satakunnan vetovoiman ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten turvaamiseksi
henkilöjunayhteys:

- Siirtää liikennettä tieverkolta rautateille vähentäen hiilidioksidipäästöjä
- Nopeuttaa ja parantaa merkittävästi julkisen liikenteen palvelutasoa Tampereen ja Helsingin
suuntiin verrattuna linja-autoliikenteeseen
- Mahdollistaa laajemman päivittäisen työssäkäynti- ja opiskelualueen kehittymisen
- Toimimalla syöttöliikenteenä Pori-Tampere-junayhteyksille tukee koko Pori-Tampere-välisen
henkilöjunaliikenteen kasvua
- Tulevaisuudessa myös Eurajoen ja Euran kohdilla sijaitsevat seisakkeet tuovat liikenteelle kasvu-
mahdollisuuksia.

MILLAINEN RATA ON NYT?

Pori/Rauma-Tampere-raideyhteys on yksi Suomen pääradan haara. Yhteysvälillä on hyvät valmiudet hen-
kilöjunaliikenteen käynnistämiseksi: rata on nykyaikainen ja sähköistetty. Yhteysvälille saadaan mahdu-
tettua tarvittavat henkilöliikennejunavuorot vailla ristiriitaa radalla kulkevan tavaraliikenteen kanssa. Rai-
deyhteys on myös junaliikenteen ohjausjärjestelmää uudistavan ja lisäkapasiteettia mahdollistavan Digi-
rata-hankkeen ensimmäinen kaupallinen pilottikohde vuodesta 2025 lähtien.

MITÄ TARVITAAN LIIKENTEEN KÄYNNISTÄMISEKSI?

Raumalle on rakennettava matkustajaliikenteen seisake, jonka kustannusarvio on 0,8 M€. Henkilöjuna-
liikenteen liikennöintikustannukset puolestaan ovat noin 1,7 M€/vuosi.

TIETOPOHJA KUNNOSSA

Rauman kaupunki on teettänyt Rauma-Kokemäki-henkilöjunaliikenteestä liikenneselvityksen, jossa on kartoitettu junavuorojen aikatauluja ja yhteensovitus radalla kulkevan tavaraliikenteen kanssa. Väylävirasto laatii Rauman kaupungin kanssa ratasuunnitelmaa uudesta henkilöjunaliikenteen seisakkeesta (lainvoimainen vuoden 2020 aikana).

TÄLLÄ KANNANOTOLLA VIESTIMME RAUMA-KOKEMÄKI-HENKILÖJUNALIIKENTEEN MERKITYKSESTÄ TAVOITTEENAMME SAADA LIIKENNE ALKAMAAN VUODESTA 2022 LÄHTIEN:

Asko Aro-Heinilä
maakuntajohtaja
Satakuntaliitto

Markku Kivinen
toimitusjohtaja
Satakunnan Yrittäjät ry

Vesa Lakaniemi
kunnanjohtaja
Eurajoen kunta

Johanna Luukkonen
kaupunginjohtaja
Rauman kaupunki

Juha Majalahti
kunnanjohtaja
Euran kunta

Jarkko Malmberg
kaupunginjohtaja
Sastamalan kaupunki

Jari Multisilta
Toimitusjohtaja
Satakunnan AMK

Teijo Mäenpää
kunnanjohtaja
Säkylän kunta

Minna Nore
toimitusjohtaja
Satakunnan kauppakamari

Jussi Paavola
rehtori
Rauman Lyseon Lukio

Jyrki Peltomaa
kaupunginjohtaja vt.
Huittisten kaupunki

Essi Piironen
kaupunginjohtaja
Kokemäen kaupunki

Riikka Piispa
toimitusjohtaja
Rauman kauppakamari

Lasse Schultz
toimitusjohtaja
Länsirannikon koulutus Oy
WinNova



11.11.2020